



# ДОБРУШСКИЙ КРАЙ

28 кастрычніка

2017 года

Субота

+ТВ  
РЕКЛАМА

№81 (10704)

ЗАВТРА – ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА

## Лучше хорошо ехать...



**Водителю маршрутного такси и перевозчику в одном лице Михаилу Попкову самому не верится: полтора миллиона километров незаметно пронесли под колесами его белоснежного микроавтобуса.**

– 15 лет доставляю добрушан в Гомель и обратно, – говорит он.

Пассажиры конкретизируют: с комфортом, ветерком, хорошим настроением. И уверенностью.

Водительский стаж Михаила Ивановича – 25 лет. Права получил в Буда-Кошелевском аграрно-техническом колледже, где учился на техника-механика. Но ему больше нравится управлять

машиной. А водил он всегда хорошо, обладал хорошей реакцией на дороге, спокойствием и устойчивостью к стрессам.

– Получился прямо портрет идеального водителя автобуса, – с улыбкой говорит собеседник. – Но о том, чтобы заняться перевозками пассажиров, 15 лет назад задумался всерьез. В то время маршрутные такси считались новшеством.

Начал с того, что купил микроавтобус на восемь посадочных мест и зарегистрировался в качестве индивидуального предпринимателя. Услуги маршрутного такси решил оказывать самостоятельно.

– Не из-за экономии, – поясняет Михаил Попков. – Наоборот, все расходы, связанные с уплатой налогов и пошлин, ремонтом авто, пришлось вносить из личных сбережений. Зато ни на кого не надеялся и ни от кого не зависел.

(Окончание – на 2 с.)  
Фото Евгения УСТИНОВА

### Вести с мест

#### По пути

#### децентрализации

Котельная в населенном пункте Залесье прекратила свое существование. Работы выполнены в соответствии с областной программой, направленной на децентрализацию системы отопления. Денежные средства в сумме 195,243 рублей выделены областным бюджетом.

Над отключением источника коллективного теплообеспечения на протяжении двух месяцев работали коммунальщики и специалисты субподрядных организаций. Как рассказал заместитель генерального директора КУП «Добрушский коммунальник» Николай Кавецкий, в домах на улицах Центральной и Луговой установлены и подключены к газовой магистрали 57 индивидуальных газовых котлов. Еще один котел отапливает помещение магазина.

Леонид ДУБОВСКИЙ

#### На волнующие темы

Районная организация Белорусского Общества Красного Креста организовала юридические консультации для переселенцев из Донецкой и Луганской областей Украины.

– В связи с конфликтной ситуацией в Украине в район прибыли переселенцы. К нам со времени начала конфликта обратились 40 человек, – рассказала председатель районной организации Ольга Загороднюк.

Как пройти медкомиссии, какие документы нужны для поступления детей в учебные заведения, как оформить пенсию в Беларуси? На эти и другие вопросы переселенцев отвечала юрисконсульт Елена Данилкова. Специалист Гомельской службы консультирования беженцев некоторые поднятые вопросы взяла на контроль.

Наталья ВАСИЛЬЕВА

#### Со стихами и песнями

В гостях у народного литературно-поэтического клуба «Вдохновение» побывали гомельские литераторы из клуба «Родники». На творческой встрече гости смогли поделиться собственными творческими достижениями и талантом с хозяевами мероприятия, обсудили актуальные вопросы развития литературы на Гомельщине.

Как рассказала Людмила Яськова, руководитель клуба «Вдохновение», в программу вечера были включены не только выступления лириков.

– Гомельчанин Дмитрий Вихарев прочитал несколько своих новых рассказов, а певец Николай Цыганок исполнил популярные композиции на русском и украинском языках.

Ольга САВИЦКАЯ

#### В номере:

Выбираем место для автовокзала



Центр переехал



В объективе – Василёвка



Магазинам не хватает порядка. Санитарного



ISSN 2073-1000



#### погода

Долгота дня 9.48

Луна

28, 29 октября – в Водолее,  
30, 31 – в Рыбах



Первая четверть

#### 29 октября

НОЧЬЮ +2...+4  
ДНЕМ +6...+8

Сплошная облачность.  
Небольшой дождь.  
Ветер южный 7-9 м/с.

#### 30 октября

НОЧЬЮ +4...+6  
ДНЕМ +2...+4

Сплошная облачность.  
Сильный мокрый снег.  
Ветер западный 9-11 м/с.

АКТУАЛЬНО

# Вокзал меняет прописку

Вопрос о строительстве нового автовокзала в Добруше назрел давно. Существующая автокасса с ее маленьким залом ожидания и отсутствующей инфраструктурой перестала удовлетворять потребности пассажиров. Да и эстетическая сторона этого строения далека от общей архитектурной концепции развития центра города.

Скоро начнется общественное обсуждение по определению места под новый автовокзал. Какие участки для строительства предлагает местная власть, и почему нельзя его возвести на улице Гагарина, корреспонденту «ДК» рассказала начальник отдела архитектуры и строительства райисполкома Валентина Кривенкова.

– ОАО «Гомельоблавтотранс» планирует строительство одноэтажного здания ориентировочной площадью 110 квадратных метров, – поясняет она. – В здании будут зал ожидания, касса, комната водителей, служебные помещения и туалет. Разумеется, в близости должны быть инженерные сети: водопровод, канализация, теплотрасса. Планируется и строительство посадочного перрона с навесом на 2 площадки отправления и одну – высадки пассажиров, а также площадки отстоя автобусов на 5-7 единиц транспорта. Для возведения комплекса требуется земельный участок в 0,25 гек-

тара. Сектор, где сейчас располагается автокасса, этим требованиям не соответствует.

Минусом площадки на улице Гагарина является близость краеведческого музея, для которого потребуется разработка проекта охранной зоны. В итоге вокзал может занять всю площадь, на которой проходят ярмарки, массовые мероприятия. Как альтернативу рассматривают участки на проспекте Луначарского и в районе железнодорожного вокзала.

Наиболее предпочтителен, на наш взгляд, пустырь у магазина автозапчастей «Форсаж». Его площадь превышает требуемую, да и расположение



Сегодняшняя автокасса



На этом месте планируется построить автовокзал

вокзала на центральной улице будет удобным для пассажиров. К тому же напротив площадки возводится комплекс блокированных общежитий, здесь фактически образуется новый микрорайон. Среди плюсов переноса вокзала – само его строительство, благоустройство территории и дальнейшее содержание и обслуживание не ляжет бременем на районный бюджет: все расходы понесет предприятие-собственник, а именно ОАО «Гомельоблавтотранс».

– Многие указывают на большие временные интервалы между рейсами автобусов городских маршрутов. Сетуют: как потом добираться от переезда в центр города, – говорит Валентина Кривенкова. – Проблема вполне решаема. Считаем возможным включить в маршруты частных перевозчиков заезд в центр города.

Комиссия по общественному обсуждению при райисполкоме уже создана. Мнение каждого горожанина будет услышано. Обсуждение продлится 25 дней. Время вполне достаточное для внесения предложений.

Сергей ЧАЙДАК  
Фото Евгения УСТИНОВА

## Лучше хорошо ехать...

(Окончание. Начало – на 1 с.)

Автомобили со временем сменял на более вместительные – на 13, 18 мест, затем – на 20 мест. Для удобства установил в машине автоматическую дверь. Пассажирами такси «Гомель - Добруш», по подсчетам водителя, каждый житель райцентра теоретически мог стать в среднем два раза. А если точнее, то за 15 лет перевезено более 370 тысяч человек. Пять рейсов в день и два часа на отдых. Один и тот же пейзаж за окном, та же серая лента дороги. Но, по словам водителя, каждый новый рейс не похож на предыдущий. Во многом – благодаря пассажирам, с которыми не соскучишься.

– То время перепугают, то опоздают, то свою остановку пропустят, – вспоминает курьезные ситуации собеседник. – Могут и скандал устроить, доказывая свое право на более удобное место.

Сглаживать конфликты Михаилу удается без проблем. Доброжелательной улыбкой и остроумной шуткой. Он по опыту знает: когда в салоне автобуса порядок, за ситуацией на дороге легче следить. В этом помогает и установленная в такси еще три года назад навигационная система. Хотя, с другой стороны, требования к соблюдению графика и схемы движения возросли. Даже незначительное отклонение сразу же фиксируется. Все правильно, считает водитель: на дороге дисциплина – превыше всего.

За время работы на маршруте Михаил изучил наш город лучше, чем многие коренные жители райцентра. И когда пассажиры узнают, что водитель не местный, а живет в областном центре, не сразу этому верят.

– Стать «своим» – высшая похвала для меня, – говорит водитель. – Даже если пассажир молча вышел из такси, понимаю: он доехал хорошо.

Людмила НАЗАРОВА

СЕЗОННАЯ ТЕМА

## «День жестянщика»



26 октября обильные снежные осадки затруднили управление транспортными средствами. Не все водители выдержали проверку первым снегом. Как сообщили в ОГАИ РОВД в этот день, в районе произошло два ДТП с участием легковых автомобилей. Оба происшествия случились в непосредственной близости к железнодорожному переезду «Ларищево». С разных его сторон. Водители на поворотах не справились с управлением, съехали в кювет и перевернулись, причинив механические повреждения своим авто. Сами граждане не пострадали.

Попавшие в ДТП автомобили жителей Добруша, имели зимнюю резину. Тем не менее, в обоих случаях на водителей составлены административные протоколы за нарушение Правил дорожного движения. Они вызваны на заседание административной комиссии. За данное нарушение предусмотрено наказание – штраф в размере 0,5 базовой величины.

Напомним, в прошлом году в «День жестянщика» на дорогах района произошло 4 ДТП. Сотрудники ГАИ в очередной раз напоминают: замена летней резины на зимнюю должна быть завершена к 1 декабря.

Леонид ДУБОВСКИЙ  
Фото носит иллюстративный характер

НА СВЯЗИ

30 октября с 11.00 до 12.00 по телефону 3-00-86 пройдет прямая линия с участием Елены Николаевны АЛЕЙНИКОВОЙ, начальника Добрушского бюро Гомельского межгородского филиала РУП «Гомельское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру».

В СТРАНЕ

## Обращения – в базу

В Беларуси будет сформирована единая база обращений граждан. Об этом сообщила глава Администрации Президента Наталья Кочанова. «Работа с обращениями граждан очень важна для всех органов власти. Она требует совершенствования – законодательство об обращениях граждан нуждается в некоторой доработке, – считает Наталья Кочанова. – Время не стоит на месте: с развитием электронных технологий люди активно пользуются Интернетом, отправляют электронные обращения, задают интересующие их вопросы на сайты госорганов».

Президент Беларуси Александр Лукашенко 24 октября на совещании с руководством Администрации отметил наличие проблемных моментов в вопросе работы с обращениями граждан. «Глава государства поддержал предложение о создании единой базы обращений граждан. Это даст возможность видеть «историю» каждого обращения, поступившего в вышестоящую инстанцию, в том числе, где и кем оно уже рассматривалось (обращение не будет направляться тому, кто по нему уже давал ответ), – пояснила глава Администрации Президента. – Единая база данных будет сформирована и в местных, и в республиканских органах власти». Это позволит располагать полной информацией по каждому обращению.

## На пороге выборов

Более 18 тысяч избирательных округов будет образовано в Беларуси на выборах в местные Советы депутатов, которые пройдут в 2018 году. Такая информация размещена на сайте Центризбиркома. В частности, в Гомельской области будет сформировано 3584 округа. Это означает, что в следующем году будет избрано аналогичное количество депутатов.

Ближайшие выборы в местные Советы должны состояться в Беларуси не позднее 20 февраля 2018 года. Центральная избирательная комиссия предложила провести их 18 февраля, окончательное решение по этому поводу примет Президент, должен быть подписан соответствующий указ. Если выборы будут назначены на 18 февраля, избирательная кампания начнется за три месяца до этого – не позднее 18 ноября. Первый этап после объявления выборов – образование территориальных комиссий. Их в Беларуси будет 1315. Выдвижение кандидатов в депутаты проводится традиционными способами: от политических партий, от трудовых коллективов и от граждан путем сбора подписей.

## Новый бюджет прожиточного минимума

В Беларуси бюджет прожиточного минимума в среднем на душу населения (БПМ) в ценах сентября текущего года в расчете на месяц составит с 1 ноября 2017 года по 31 января 2018-го 197,81 рубля. Такое решение содержится в постановлении Министерства труда и социальной защиты от 23 октября 2017 года №60.

По словам специалистов, увеличение бюджета прожиточного минимума в среднем на душу населения обусловлено, в первую очередь, ростом цен на хлеб и хлебобулочные, мясо и мясопродукты, молоко и молочные продукты, а также рыбу и рыбопродукты. Вместе с тем, рост данного норматива оказался незначительным вследствие снижения цен на плодоовощную продукцию в сентябре (периодом ее массовой заготовки) по сравнению с июнем (периодом реализации продукции нового урожая) и значительным удельным весом данной статьи расходов в продуктах питания (23,5 процента).

По материалам БелТА